



0 375 05
на медной шине

0 374 80

0 374 03

«Стандартное» распределение

Упак.	Кат. №	Соединительный элемент
10	0 374 03	<p>С 3 отверстиями для присоединения отходящих проводников на ток 200 А</p> <p>Устанавливается на плоских медных шинах и распределительных блоках Кат. № 0 374 00 (стр. 416)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 отверстие \varnothing 5,3 мм для присоединения отходящего проводника сечением 1,5 - 6 мм² • 2 отверстия \varnothing 7,5 мм для присоединения отходящих проводников сечением 6 - 16 мм² <p>Размеры: 29 x 29 x 16,8 мм</p>
5	0 374 05	<p>С 7 отверстиями для присоединения отходящих проводников на ток 400 А</p> <p>Устанавливается на плоских медных шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 отверстия \varnothing 5,3 мм для присоединения отходящих проводников сечением 1,5 - 6 мм² • 3 отверстия \varnothing 7,5 мм для присоединения отходящих проводников сечением 6 - 16 мм² <p>Размеры: 29 x 62,5 x 16,8 мм</p>
		<p>Распределительные коробки для разводки алюминиевых/медных кабелей сечением до 300 мм²</p> <p>Для разводки входящих и отходящих кабелей Коробка со степенью защиты IP2X с прозрачной самозатухающей крышкой Универс. крепление: на монтажной рейке или панели</p> <p>Съемная крышка с возможностью опломбирования и местом для этикетки</p> <p>Рабочее напряжение: 690 В переменного тока в соответствии с EN 60947-1/МЭК 6064-1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подключение алюминиевых кабелей: Согласно NFC 63-061 класс В • Подключение медных кабелей: Согласно EN 60947-7-1 <p>Поставляются с медными соединительными перемычками</p>
5	0 374 80	<p>Распределительная коробка для подключения медных/алюминиевых кабелей сечением до 120 мм² на ток до 300 А</p> <p>Входящие проводники: алюминиевые или медные сечением 16 - 120 мм²</p>
4	0 374 81	<p>Отходящие проводники: медные сеч. 16 - 70 мм²</p> <p>Распределительная коробка для подключения медных/алюминиевых кабелей сечением до 300 мм² на ток до 540 А</p> <p>Входящие проводники: алюминиевые сечением 70 - 300 мм² или медные сечением 70 - 185 мм²</p> <p>Отходящие проводники: медные сеч. 70 - 150 мм²</p>



0 373 66



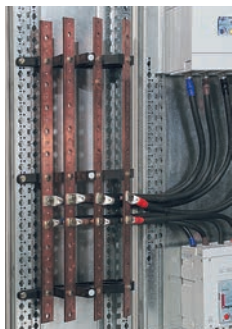
0 373 69

Упак.	Кат. №	Суппорты 630 – 1600 А		
		<p>для шин в форме «С»</p> <p>Для XL³</p> <p>Монтаж в XL³</p> <ul style="list-style-type: none"> • вертикально сзади • сбоку • сверху 		
1	0 373 66	XL ³ глубиной 725 мм		
1	0 373 68	XL ³ глубиной 975 мм		
		Для 3200 А удвоить суппорта		
		Для кабельных секций		
1	0 373 67	глубиной 725 мм		
1	0 373 69	глубиной 975 мм		
		Для токов 3200 А дублировать суппорты		
		Алюминиевые шины в форме «С»		
		Длина 1780 мм		
		сечение	IP ≤ 30	IP ≥ 30
		мм ²		(А)
1	0 373 54	524	800	630
1	0 373 55	549	1000	800
1	0 373 56	586	1250	1000
1	0 373 57	686	1450	1250
1	0 373 58	824	1750	1600
		Коннекторы		
		Для подключения к шинам		
1	0 373 82	1 шина на фазу		
1	0 373 83	2 шины на фазу		
		Аксессуары		
80	0 373 59	Винт молотковидный для отходящих цепей M10		
1	0 373 77	Комплект для соединения суппортов Кат. № 0 373 66, 0 373 68 для шин на 3200 А		
		Коннектор 250 А		
1	0 373 99	4 x 6 – 35 мм ² 2 x 6 – 35 мм ² Монтаж с Кат. № 0 373 59		

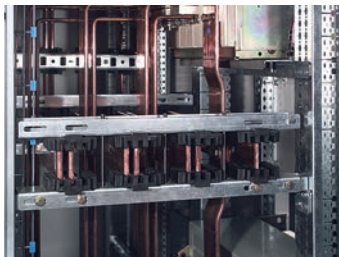


Изолирующие суппорты для распределительных шин

для шкафов и щитов



0 373 10



0 373 24

Упак.	Кат. №	Универсальные суппорты – одна шина на полюс питания	Упак.	Кат. №	1 или 2 шины на полюс
10	0 373 98	≤ 280 A Суппорт для одной шины 12 x 2 или 14 x 4 мм	1	0 373 22	≤ 1 600 A Фиксированные суппорты для медных шин 50 x 5, 63 x 5 и 75 x 5, 80 x 5 и 100 x 5 мм
10	0 374 37	Суппорт для одной шины 15 x 4 или 18 x 4 мм, или 25 x 4 мм	1	0 373 23	Дополнительный подвижный суппорт
5	0 373 96	Комплект из двух 4-полюсных суппортов для шин 12 x 2 или 14 x 4 мм			1 – 4 шины на полюс
1	0 374 32	Комплект из двух 4-полюсных суппортов для шин 15 x 4 или 18 x 4 мм	1	0 373 24	≤ 4 000 A Суппорты для 4 медных шин толщиной 5 мм, или 3 медных шин толщиной 10 мм
1	0 374 36	Комплект из двух 4-полюсных суппортов для шин 25 x 4 мм	1	0 373 25	Дополнительный подвижный суппорт
		1 шина на полюс			Монтажные суппорты
1	0 373 15	≤ 400 A Суппорты для медных шин 18 x 4 и 32 x 5 мм Монтируются на шкафы и щиты	1	0 205 51	Набор из 2 регулируемых траверсов ⁽¹⁾ Длина 350 мм
1	0 373 10	Суппорты для медных шин 25 x 4, 25 x 5 и 32 x 5 мм Применяются для монтажа шин вертикально Монтируются: - XL ³ 400, во внешнюю кабельную секцию - XL ³ 800, во внутреннюю кабельную секцию	1	0 205 52	Длина 600 мм
1	0 373 11	Изолирующий профиль для медных шин 18 x 4, 25 x 4, 25 x 5 и 35 x 5 мм, длина 1 м Поставляется с монтажными аксессуарами	1	0 205 53	Длина 850 мм
1	0 373 20	≤ 800 A Суппорты для медных шин 25 x 5, 32 x 5, 50 x 5 и 65 x 5 мм Для наклонного положения шин	1	0 205 31	Набор из 2 траверсов для шасси Длина 350 мм
1	0 373 21	≤ 1 000 A Суппорты для медных шин 50 x 5, 63 x 5, 75 x 5 и 80 x 5 мм и шин в форме буквы С сечением 155, 265 и 440 мм ² , в наклонном положении	1	0 205 32	Длина 600 мм
			1	0 373 14	Удлинитель суппорта служит для монтажа суппортов Кат. № 0 373 15 в шкафы XL ³ 800 и XL ³ 4000
					Шкафы и щиты XL³ 800 (стр. 378) Шкафы XL³ 4 000 (стр. 360)

⁽¹⁾ Фиксированные траверсы Кат. № 0 205 21/22/23, монтируются на внутренний каркас Кат. № 0 205 20

Изолирующие суппорты шин

■ Значение пикового тока (I_{pk})

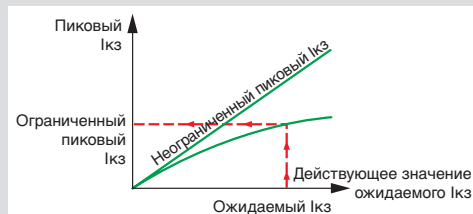
Расстояние между суппортами определяется исходя из электродинамических сил, возникающих при коротком замыкании. Эти силы возникают между шинами, когда по ним течет ток короткого замыкания, их величина пропорциональна пиковому значению этого тока. Значение пикового тока может быть определено двумя способами, исходя из имеющихся данных:

Способ 1:

По кривым ограничения для токоограничивающих аппаратов защиты

Кривые ограничения для аппаратов защиты (DX и DPX) определяют ограниченное пиковое значение тока по отношению к ожидаемому значению тока короткого замыкания. Прямая неограниченного пикового тока I_{sc} соответствует отсутствию защиты в цепи. В приведенной справа таблице даны ограниченные значения пикового тока короткого замыкания, прямо соответствующие максимальным ожидаемым значениям, равным отключающей способности (I_{cu}) аппаратов защиты. Для меньших, чем I_{cu}, ожидаемых значений ограниченные пиковые значения определяются по графикам.

	Номинальный ток, (A)	Максимальный пиковый ток I _{sc} , (kA)
DPX 250	Все	27
DPX-H 250	Все	34
DPX 630	Все	34
DPX-H 630	Все	42
DPX 1600	Все	85
DPX-H 1600	Все	110



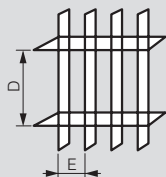
Способ 2:

Расчёт для аппаратов защиты без токоограничения

Если цепь с системой шин защищена аппаратом без токоограничения то пиковый ток будет гораздо выше. Ожидаемое пиковое значение рассчитывается по действующему значению тока короткого замыкания и коэффициенту асимметрии (n), указанному в таблице справа.

Ожидаемое действующее значение I _{сз} , кА	n
≤ 5	1.5
5 < I ≤ 10	1.7
10 < I ≤ 20	2
20 < I ≤ 50	2.1
50 < I	2.2

■ Определение расстояния между суппортами



Максимальное расстояние D (мм) при регулируемом расстоянии E.

Суппорты	0 373 98				0 374 37			
	0 373 88 (12 x 2) или 0 373 89 (12 x 4)				0 374 33 (15 x 4) или 0 374 34 (18 x 4) или 0 374 38 (25 x 4)			
E (mm)	50	75	100	125	50	75	100	125
Пиковый ток I _{pk} , кА	10	400	600	800	350	600	750	
	15	300	450	600	800	250	400	500
	20	250	350	450	600	150	225	300
	25	200	250	300	400	125	150	200
	30					100	125	150
35						100	125	150

Максимальное расстояние D (мм) при фиксированном расстоянии E.



Суппорты	0 373 96				0 374 32				0 374 36				0 373 10				0 373 15		
	0 373 88 (12 x 2)	0 373 89 (12 x 4)	0 374 33/34 (15 x 4) (18 x 4)	0 374 38 (25 x 4)	0 374 34 (18 x 4)	0 374 38 (25 x 4)	0 374 18 (25 x 5)	0 374 19 (32 x 5)	0 374 34 (18 x 4)	0 374 18 (25 x 5)	0 374 19 (32 x 5)								
Пиковый ток I _{pk} , кА	10	200	400	550	650	550	650	800	900	1 000	1 200	1 500							
	15	150	300	400	500	400	600	700	800	700	1 000	1 200							
	20	125	200	300	400	300	450	550	700	550	750	950							
	25	100	150	200	350	250	350	400	500	400	600	750							
	30			150	200	200	300	350	400	350	500	650							
	35			100	150	150	250	300	350	300	400	550							
	40				100	150	200	300	300	250	350	450							
	45						150	200	200	200	300	400							
	50						150	175	100	200	300	400							
	55						100	150	100	200	250	300							
	60							150		200	250	300							
	70									150	200	250							
	80									150	200	250							

Изолирующие суппорты шин

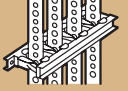
(продолжение)

■ Определение расстояния между суппортами

Максимальное расстояние D (мм) при фиксированном расстоянии E = 75 мм

Суппорты	0 373 20 				0 373 21 							
	1 шина на полюс питания				1 С-образная шина на полюс питания			1 плоская шина на полюс питания				
Шины	0 374 18 (25 x 5)	0 374 19 (32 x 5)	0 374 40 (50 x 5)	0 374 41 (63 x 5)	0 374 60 155 мм ²	0 374 61 265 мм ²	0 374 62 440 мм ²	0 374 40 (50 x 5)	0 374 41 (63 x 5)	0 374 59 (75 x 5)	0 374 43 (80 x 5)	
Пиковый ток I _{pk} , кА	10	800	900				1 100	1 600	1 600	1 000	1 200	1 200
	15	600	600	700	800	800	1 000	1 300	800	900	1 000	1 000
	20	450	500	600	700	600	800	1 000	650	700	750	750
	25	350	400	500	550	450	650	800	500	600	600	600
	30	300	350	400	450	400	550	700	400	500	550	550
	35	250	300	350	400	350	450	600	350	450	450	450
	40	200	250	275	300	300	400	550	300	350	400	400
	45	200	200	225	250	250	350	500	300	300	350	350
	50	150	150	200	200	250	300	450	250	250	300	300
	60	125	125	150	150	200	300	400	200	250	250	250
	70	100	100	150	150	150	250	350	150	200	200	200
	80			100	100		200	300	100	150	200	200
	90						200	250	100	150	200	200
	100						150	250	100	150	150	150
	110						150	200	100	100	150	150
	120						150	200	100	100	100	100

Максимальное расстояние D (мм) при фиксированном расстоянии E = 75 мм

Суппорты	0 373 22, 0 373 23 									
	1 шина на полюс питания					2 шины на полюс питания				
Шины	0 374 40 (50 x 5)	0 374 41 (63 x 5)	0 374 59 (75 x 5)	0 374 43 (80 x 5)	0 374 46 (100 x 5)	0 374 40 (50 x 5)	0 374 41 (63 x 5)	0 374 59 (75 x 5)	0 374 43 (80 x 5)	0 374 46 (100 x 5)
Пиковый ток I _{pk} , кА	10	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200				
	15	800	900	1 000	1 000	1 200				
	20	650	700	750	750	900				
	25	500	600	600	600	700				
	30	400	500	550	550	600	700	800		
	35	350	450	450	450	550				
	40	300	350	400	400	450	550	600	650	700
	45	300	300	350	350	400				
	50	250	250	300	300	350	450	500	500	550
	60	200	250	250	250	300	350	400	400	450
	70	150	200	250	250	250	250	350	350	400
	80	100	150	200	200	200	250	300	300	300
	90	100	150	200	200	200	200	250	300	300
	100	100	150	150	150	150	200	200	250	250
	110	100	100	150	150	150	200	150	200	200
	120	100	100	100	100	100	150	150	200	200

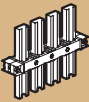
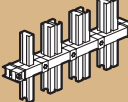
Дополнительный суппорт:

- Для горизонтальных шин ⁽¹⁾ устанавливаются в дополнение:
 - к 2 фиксированным суппортам в оболочках шириной 725 или 975 мм;
 - к фиксированному суппорту в кабельных стойках шириной 475 мм.

- Для вертикальных шин При необходимости устанавливаются в дополнение к 3 фиксированным суппортам

⁽¹⁾Плоские шины следует устанавливать только на фиксированные суппорты


Максимальное расстояние D (мм) при фиксированном расстоянии E = 75 мм

Суппорты	1 x 0 373 73/74 				2 x 0 373 73/74		0 373 75/76 
	1 С-образная шина на полюс питания				2 С-образные шины		2 С-образные шины
Шины	0 374 60	0 374 61	0 374 62	0 098 82	0 374 62 + 0 098 82	2 x 0 098 82	2 x 0 374 62
Пиковый ток I _{pk} , кА	15	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
	20	900	900	1 000	1 600	1 600	1 600
	25	900	900	1 000	1 000	1 600	1 000
	30	800	800	800	800	800	800
	35		800	800	800	800	800
	40		600	600	600	800	800
	45		600	600	600	800	800
	50		600	600	600	800	800
	60		500	600	600	600	600
	70			500	500	600	500


Изолирующие суппорты шин

(продолжение)

Максимальное расстояние D (мм) для шин толщиной 5 мм при фиксированном расстоянии E = 125 мм

Суппорты		0 373 24, 0 373 25 																			
Шины	Пиковый ток (I _{pk} , кА)	1 шина на полюс питания					2 шины на полюс питания					3 шины на полюс питания					4 шины на полюс питания				
		50 x 5	63 x 5	75 x 5 80 x 5	100 x 5	125 x 5	50 x 5	63 x 5	75 x 5 80 x 5	100 x 5	125 x 5	50 x 5	63 x 5	75 x 5 80 x 5	100 x 5	125 x 5	50 x 5	63 x 5	75 x 5 80 x 5	100 x 5	125 x 5
10	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 050	1 200	1 350	1 550	1 700	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	800	900	1 000	1 150	1 350	1 200	1 350	1 500	1 700	1 700	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
25	650	750	800	950	1 100	950	1 100	1 200	1 400	1 550	1 250	1 450	1 600	1 700	1 700	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
30	550	600	700	800	900	800	900	1 000	1 150	1 300	1 050	1 200	1 350	1 550	1 700	1 300	1 500	1 700	1 700	1 700	1 700
35	450	550	600	650	800	700	800	900	1 000	1 150	900	1 050	1 150	1 300	1 500	1 150	1 250	1 450	1 450	1 650	1 700
40	400	450	550	600	700	600	700	800	900	1 000	800	900	1 050	1 150	1 300	1 000	1 100	1 300	1 450	1 650	1 700
45	350	400	450	550	600	550	600	700	800	900	700	800	900	1 050	1 200	900	1 000	1 150	1 300	1 450	1 450
50	350	350	450	500	550	500	550	650	700	800	650	750	850	950	1 050	800	900	1 050	1 150	1 350	1 350
60	300	300	350	400	450	400	450	550	600	700	550	600	700	800	900	650	750	850	1 000	1 100	1 100
70	250	250	300	350	400	350	400	450	500	650	450	550	600	700	750	600	650	750	850	950	950
80	-	250	250	300	350	300	350	400	450	550	400	450	550	600	700	500	600	650	750	850	850
90	-	-	250	250	300	300	300	350	400	500	350	400	500	550	600	450	500	600	650	750	750
100	-	-	-	250	300	250	300	300	350	500	350	400	450	500	550	400	450	550	600	700	700
110	-	-	-	250	250	250	250	300	350	450	300	350	400	450	500	350	450	500	550	600	600
120	-	-	-	-	250	-	250	250	300	450	300	300	350	400	450	350	400	450	550	550	550
130	-	-	-	-	250	-	-	250	300	400	250	300	350	400	450	300	350	400	500	500	500
140	-	-	-	-	-	-	-	250	250	400	250	250	300	350	400	300	350	400	450	450	500
150	-	-	-	-	-	-	-	-	250	350	250	250	300	350	350	300	300	350	400	450	450
160	-	-	-	-	-	-	-	-	250	350	-	250	250	300	350	250	300	350	400	450	450
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	250	250	300	350	250	300	300	350	350	300
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	250	300	300	250	250	300	350	300	300
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	250	300	250	250	300	300	250	250
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	300	-	250	250	300	250	200
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	250	-	250	250	250	200
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	250	-	-	250	250	200

Максимальное расстояние D (мм) для шин толщиной 10 мм при фиксированном расстоянии E = 125 мм

Суппорты		0 373 24, 0 373 25 								
Шины	Пиковый ток (I _{pk} , кА)	1 шина на полюс питания			2 шины на полюс питания			3 шины на полюс питания		
		80 x 10	100 x 10	120 x 10	80 x 10	100 x 10	120 x 10	80 x 10	100 x 10	120 x 10
20	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
25	1 600	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
30	1 350	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
35	1 150	1 300	1 450	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
40	1 050	1 150	1 300	1 500	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
45	900	1 050	1 150	1 350	1 550	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
50	850	950	1 050	1 200	1 400	1 550	1 600	1 700	1 700	1 700
60	700	800	850	1 000	1 150	1 300	1 350	1 550	1 700	1 700
70	600	700	750	900	1 000	1 100	1 150	1 300	1 500	1 500
80	550	600	650	750	900	1 000	1 000	1 150	1 300	1 300
90	500	550	600	700	800	900	900	1 050	1 100	1 100
100	450	500	550	600	700	800	850	900	950	950
110	400	450	500	550	650	750	750	800	800	800
120	350	400	450	550	600	650	700	750	750	750
130	350	350	400	500	550	600	650	700	700	700
140	300	350	400	450	500	600	600	650	650	650
150	300	350	350	450	500	550	550	650	600	600
160	250	300	350	400	450	500	550	600	500	500
170	250	300	300	350	450	500	500	500	500	500
180	250	300	300	350	400	450	500	450	450	450
190	250	250	300	350	400	450	450	400	400	400
200	200	250	300	300	350	400	450	400	400	400
210	200	250	250	300	350	350	400	350	350	350
220	-	250	250	300	350	300	350	300	300	300
230	-	200	250	300	300	300	300	300	300	300
240	-	-	200	250	300	250	300	250	250	250
250	-	-	200	250	300	250	250	250	250	250

Дополнительный суппорт:

- Для горизонтальных шин ⁽¹⁾ устанавливаются в дополнение:
 - к 2 фиксированным суппортам в оболочках шириной 725 или 975 мм;
 - к фиксированному суппорту в кабельных стойках шириной 475 мм.
- При необходимости устанавливаются в дополнение к 3 фиксированным суппортам

⁽¹⁾ Плоские шины следует устанавливать только на фиксированные суппорты

Изоляционные характеристики

Согласно ГОСТ Р 50030.1-2000 (EN 60947-1)/ГОСТ Р 51321.1-2000 (МЭК 61439-1 и МЭК 61439-2) (степень загрязнения: 3)

Кат. №	0 373 98	0 374 37	0 373 96	0 374 32	0 374 36	0 373 10/20	0 373 21	0 373 22/23	0 373 24/25
U _i , В	500	500	690	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
U _{imp} , кВ	8	8	8	12	12	12	12	12	12

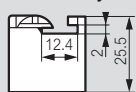
Изолирующие суппорты шин

(продолжение)

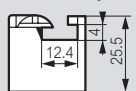
Размеры

Кат. № 0 373 98

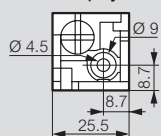
Вид сбоку для шины 12 x 2 мм



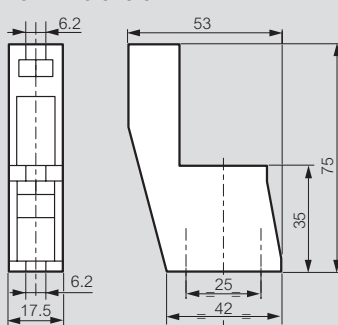
Вид сбоку для шины 12 x 4 мм



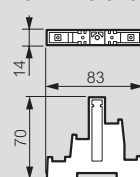
Вид сверху



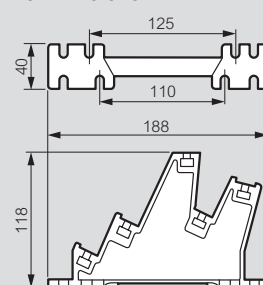
Кат. № 0 373 37



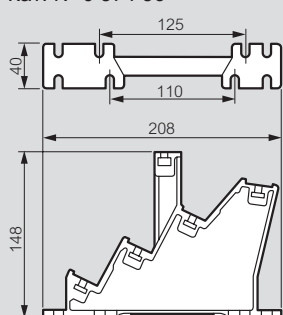
Кат. № 0 373 96



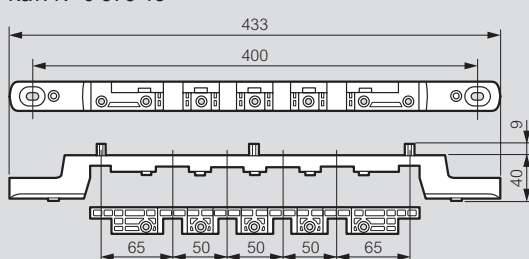
Кат. № 0 373 42



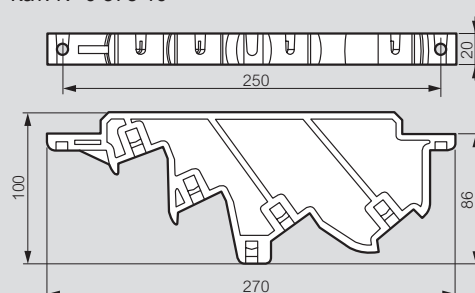
Кат. № 0 374 36



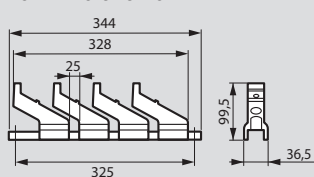
Кат. № 0 373 15



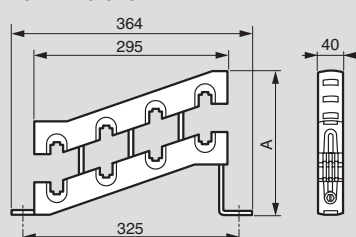
Кат. № 0 373 10



Кат. № 0 373 20

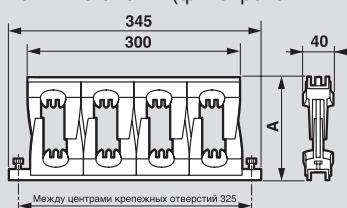


Кат. № 0 373 21

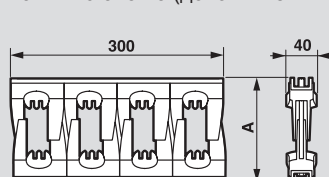


		Медная шина			
D, мм	C-образная шина	50 x 5	63 x 5	75 x 5	80 x 5
A	207	217	230	242	247

Кат. № 0 373 22 (фиксированный суппорт)

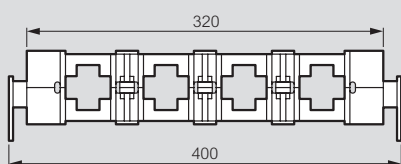


Кат. № 0 373 23 (дополнительный суппорт)

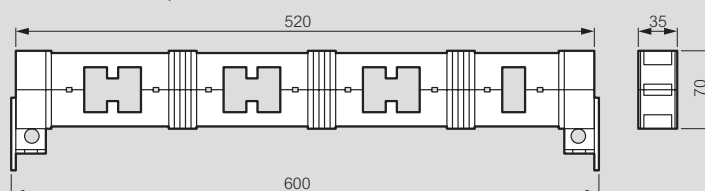


		Медная шина				
D, мм	С-образная шина	50 x 5	63 x 5	75 x 5	80 x 5	100 x 5
A	112	125	137	142	162	

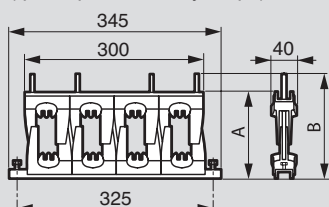
Кат. № 0 373 73/74



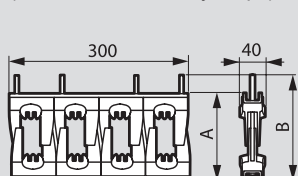
Кат. № 0 373 75,76



Кат. № 0 373 22 (фиксированный суппорт)



Кат. № 0 373 23 (дополнительный суппорт)



		Шины толщиной 5 или 10 мм				
Кат. №	Размер мм	В 75	В 80	В 100	В 120	В 125
0 373 24	A	151	156	176	196	201
	B	187,5	192,5	215,5	232,5	237,5
0 373 25	C	151	156	176	196	201